

## Verslag Baggernetdag: Verduurzaming in de baggersector 27 januari 2023, Kinderdijk

De ambitieuze plannen liegen er niet om: baggerwerkzaamheden klimaatneutraal en emissievrij maken in 2050 of zelfs in 2030. Een nobel streven, maar hoe ga je aan de slag en wat voor materieel is er allemaal voor nodig? Op 27 januari 2023 reisden zo'n honderd deelnemers aan de Baggernetdag naar Kinderdijk om met elkaar in gesprek te gaan, ideeën uit te wisselen en geïnspireerd te worden door de indrukwekkende machines van scheepsbouwer Royal IHC.

Duurzaam en zuinig bezig zijn heeft af en toe een keerzijde, zo schetste Yves Marsé (Vereniging van Waterbouwers) tijdens zijn presentatie. De baggervloot kent lange afschrijvingstermijnen, wat goed nieuws is voor de liefhebbers van een lange levensduur, maar lastig is om binnen afzienbare termijn aan te sluiten bij het plaatje van emissieloos materieel. Samen met Harry Zondag (Rijkswaterstaat) werd dit dilemma verder uitgediept. Al snel werd duidelijk dat er overal in de baggersector kansen liggen om te verduurzamen, en dat met behulp van de juiste strategie en ingroeipaden al grote stappen gezet kunnen worden.



Naast het materieel speelt de baggerspecie uiteraard ook een grote rol bij baggerwerkzaamheden. Hier circulair mee om gaan is nogal een opgave, want eigenlijk wordt bagger als een afvalstof gezien, aldus Fred de Haan (Waternet). Toch liet hij verschillende kansen zien voor duurzame toepassing van vrijgekomen baggerspecie. Volgens Shakti Lieten (programma Circulair Terreinbeheer) kan het al helpen om een andere taal te gebruiken als je het over baggeren hebt. Bagger is geen afval, maar een grondstof die je "oogst" en terugbrengt in het systeem, bijvoorbeeld als bodemverbeteraar. Door in kaart te brengen (zie [menukaart bagger & waterbodem](#)) wie baggerspecie van welke kwaliteit aanbiedt en waar deze bodemkwaliteit juist gewild is kunnen er circulaire ketens opgesteld worden.

Paul Bakker (Tijhuis Ingenieurs) maakte in zijn presentatie de verbinding naar de dagelijkse uitvoeringspraktijk. Want de meest fundamentele duurzame vraag is eigenlijk 'hoe kunnen we zo min mogelijk baggeren?'. Bij het beantwoorden van die vraag is het zaak om naar de kwaliteit van het water en de baggerspecie te kijken. Hoe is de bodem en het slib opgebouwd? Tot welke nalevering van verontreiniging of voedingsstoffen leidt dat en hoe werkt dit door in de broeikasgasuitstoot van de watergang zelf? Zowel Paul als het publiek beaamden dat er bij de voorbereidingsfase van baggerprojecten al rekening gehouden moet worden met deze vragen, en dat samenwerking en overleg al veel kan bijdragen aan verduurzaming en circulariteit.

Het was inmiddels wel duidelijk dat duurzaamheid een grote rol speelt in de baggersector. Dit is ook Royal IHC niet ontgaan, vertelde Bernardete Castro (duurzaamheidsmanager bij Royal IHC). In 2042, 400 na de oprichting, wil het bedrijf volledig duurzaam zijn door het aansluiten bij schonere brandstoffen. Haar collega Benny Mestemaker gaf aan dat alternatieve brandstoffen leiden tot vaker 'tanken'. Of dit erg is hangt af van de situatie, wat een holistische beschouwing vraagt om alle omstandigheden mee te laten tellen bij het ontwerpen van nieuwe concepten. De techniek is steeds minder limiterend, maar een kritische blik blijft noodzakelijk.

Tijdens het middagprogramma vond een rondleiding plaats over het terrein van Royal IHC. Daar werd al snel duidelijk waarom er zoveel fietsen in de loodsen staan. De omvang van het terrein, de gebouwen en de opslagruimtes is vrijwel even groot als het nabijgelegen dorp. Overal was dus iets te zien en te leren, verteld door de enthousiaste rondleiders van Royal IHC.



Ook vond in de middag een workshop plaats van Meinke Schouten (Unie van Waterschappen), Fred de Haan (Waternet) en Henkjan van Meer (Unie van Waterschappen). Hierin werd uitgebreid stilgestaan bij de [routekaarten voor drijvend en rollend materieel](#), de [Buyer Group Duurzaam Baggeren](#) en [CircSed](#) (een toetsingsinstrument voor circulair regionaal baggerbeheer). Vanwege de diversiteit aan onderwerpen, sprekers en toehoorders werd het al snel een levendige discussie met veel ruimte voor vragen. Het werd nogmaals duidelijk dat de baggersector van elkaar kan leren. Net zoals in de ochtend bleek: verduurzaming in de baggersector begint bij samenwerking en kennisuitwisseling. Reden genoeg om uit te kijken naar de volgende Baggernetdag!

De presentaties van deze bijeenkomst van het Platform Baggernet zijn te downloaden op de website van Platform Baggernet: <https://www.baggernet.info/bijeenkomsten>.

*Tot slot: dagvoorzitter Paul Spaan leidde – evenals de afgelopen jaren – het programma van de Baggernetdag. Paul heeft echter aangegeven het stokje over te willen dragen. Om hierbij stil te staan nam Fred de Haan namens de Stuurgroep Platform Baggernet het woord. Hij sprak waardering uit over Paul's inhoudelijke kennis, constructieve vragen en scherpte. Paul noemde het een voorrecht om Baggernet te dienen en gaat het netwerk en de congressen zeker missen.*